**Grossglockner 3798 m.n.m.**

**Aneb jak jsme jako „nováčkové“ dobývali nejvyšší horu Rakouska**

*Grossglockner* je nejvyšší hora Rakouska, která se nachází ve skupině Glockner patřící do Vysokých Taur. Hora v bočním výběžku hlavního alpského hřebene připomíná svým tvarem zvon.

V počátku je důležité říci, že nápadů na ten víkend bylo docela dost. Jura, lezení v Srbsku nebo na Kozelce u Nečtin. Když se ale zjistilo, že má být velice krásné počasí, přišel můj lezecký kolega s nápadem na zdolání vrcholu Grossglockneru, nejvyššího kopečku v Rakousku s výškou 3798 m.n.m. Znělo to dobře, takže proč ne?! Kousnutí bohužel přišlo o pár hodin déle toho večera, když jsme si začali přeposílat videa lezců, kteří Grossglockner zdolávali lezeckou cestou *Stüdlgrat*. Co s tím, tohle sami asi lajznout nemůžeme jako úplní začátečníci. Do hry vstupuje naše kamarádka Mária, která už na Grossglockneru několikrát byla. „Chlapci, lezte to normálkou i tak vás to bude bavit“ a dlouho se nenechala přemlouvat, aby jela s námi. Ona jako zkušený instruktor, my tenkrát jako začátečníci s vysokohorskou turistikou a lezením v horách.

**Den první – pátek – cesta a příjezd**

Odjezd v pátek po poledni z Plzně se trochu nevydařil. Mája měla zpožděný vlak. Naházení věcí do auta taky zabralo nějakou tu chvilku. Pak ještě zapůjčení chybějícího vybavení v Rockpointu a rozprava s jeho pracovníky, kteří prostě chtěli trochu probrat lezení, zmíněný kopec a jak správně a bezpečně dosáhnout vrcholu. Víc to asi popisovat nebudu. Každopádně zdržení bylo velké a už jsme tušili, že pod kopec přijedeme ve večerních hodinách, což zas tak nějak nebyl velký problém.

Cesta do *Kals am Grossglockner* trvá cca 6 hodin přes Regensburg, Mnichov a Kufstein. V Rakousku se projíždí  Felbertaurským tunelem který je zpoplatněn 11 Eury za osobák.  Na parkoviště k chatě *Lucknerhaus* se jede po cestě *Kalser Glocknerstrasse*, která je také zpoplatněna. Na víkend Vás to vyjde na 14 Eur. Po těch 6 hodinách v autě se dostanete na parkoviště k *Lucknerhaus*. Odtud vyráží horolezci k vrcholu, pokud jdou „normálkou“ nebo chtějí lézt cestu *Stüdlgrat*. Ač by se na parkovišti nemělo spát, nejde to jinak, když dorazíte před půlnocí. Nejseme jediní a tak vaříme pozdní večeři a připravujeme vybavení na zítřejší ráno a první úsek cesty k chatě *Stüdlhütte*. U večeře se kámoš trochu otrkává a začíná nás přemlouvat, abychom lezli jinou cestu než „normálku“. Nakonec a zaplaťpánbůh zůstáváme u prvního plánu, protože jsme si to sem hlavně přijeli užít a ne zbytečně riskovat. Poslední tečkou dne je už jen naprosto famózní noční obloha. Jdeme spát a těšíme se na další den.

**Den druhý – sobota – Stüdlehütte Winterraum a ledovec Teischnitzkees**

Ten pocit… když se ráno v šest hodin probudíte s obličejem přilepeným k pneumatice, prostě k nezaplacení. Neměl jsem si lehat tak blízko k autu. O hodinu dřív mě málem ještě pošlapala Mája, když lezla z auta. Každopádně šumění alpské řeky vám vykouzlí úsměv na otlačené tváři, pootevřete oči, kouknete na luxusní kopce a skály, které vás obklopují. Paráda. Teď ještě jak jsou na tom ti dva. Mája zamknutá v autě a kolega za autem na ušlé nafukovače. Bude asi pěkně rozlámaný.  Po chvilce snídáme, balíme a prvním cílem je chata *Lucknerhütte*.

Vycházíme z parkoviště a jdeme po cestě *Glor-Berg* k chatě, která je v nadmořské výšce 2220 m.n.m. Vede sem krásná prašná široká silnice, která slouží k zásobování chat *Erzherzog-Johnann-Hütte* a *Stüdlhütte*, kam máme namířeno. Za chatou už je jen pěšinka, která se táhne bůhví kam do kopce, a my se můžeme nechat překvapit, jaké krásné výhledy nám nabídne. Z parkoviště to je kolem pěti kilometrů a pomalou chůzí dvě a půl hodiny. Nechvátáme, máme celý den. Dorážíme na chatu *Stüdlhütte* ve 2801 m.n.m.

Cesta k této chatě je bezproblémová, dobře značená i patrná z těch zástupů lidí. Vzhledem ke krásnému počasí, dáváme oběd a rozhodujeme se, že se odpoledne půjdeme projít na ledovec *Teischnitzkees*, který je nad chatou hned u nástupu cesty *Stüdlgrat*. Vystoupáme do zhruba 3150 m.n.m. Zkoušíme si pohyb po ledovci, i simulovanou záchranu z trhliny. Zde nastává první „ohrožení“ na životě.

Kolega skočil na kraji ledovce do příkrého svahu (nebudu psát okrajové trhliny, protože to byl spíše sněhový svah a nebyl nijak nebezpečný, na ukázku výborný). Zalehávám cepín, abych ubrzdil pád. To se povedlo. Mája buduje kotevní bod. Já ležím na cepínu a sluním se. Kolega to má horší, když ho začínáme vytahovat, cepín v kotevním bodě se rozhodl trochu povolit a zachraňovaný kolega propadá o kousek hlouběji. Nejenže prodělal málem srdeční zástavu, ale taky tam dole začal pěkně mrznout. Každopádně systém kladky a prusíků je jasný a tak ho tam dole moc dlouho netrápíme. Nutno podotknout, že od tohoto prvního pokusu o simulovanou záchranu už jsme společně nacvičili a vyzkoušeli několik variant záchrany a jen mohu doporučit ostatním lezcům, že teorie je jedna část a praxe druhá.

Sestup k chatě je už pak rychlý. Večer jdeme brzo spát, abychom byli na ráno dost čilí. K mé smůle se mi to nějak nepovedlo. Spali jsme ve *Winterraumu*. O půl noci jsem se probudil a nemohl zabrat, v chatě bylo na mě strašné horko a vydýcháno. Jo, na ploše 150x50cm se prostě nevyspím. Nechápu, jak se tam ti dva mohli naskládat. Na *Winterraumu* pro 16 lidí nás bylo totiž asi o polovinu více. Nejspíš to krásné počasí přilákalo spoustu lidí. Radši péřový spacák a spát venku. Zjistil jsem, že v kuchyni je volný celý stůl a čerstvý vzduch, což mi zajistilo pár hodin spánku.

**Den třetí - Grossglockner**

Je to tu! Jdeme na to! Hodinky oznamují pátou ranní. Probouzím se v kuchyni na jídelním stole. Vstáváme! Během chvilky se kuchyňka plní ostatními horolezci. Pouští se vařiče, dělají se čaje a každý se snaží nezdržovat. Všichni chtějí být už na cestě. My vycházíme před tři čtvrtě na šest z *Winterraumu* a po pár desítkách minut nastupujeme na ledovec *Ködnitzkees* po vyšlapané cestě. Stoupání jde dobře, firn je pevný, mačky se do něj pěkně zakusují a tak můžeme rozjímat nad úžasným východem slunce. Když dorazíme pod chatu *Erzherzog-Johann-Hütte*, slunce akorát začíná vystupovat v dálce nad hřebeny. Nepopsatelný, úžasný a dech beroucí. Nezdržujeme se, k výše zmíněné chatě nás čeká pár zajištěných úseků lanem, ale není potřeba žádného ferratového setu, převýšení je kolem sta metrů. Rychlá svačina a míříme k vrcholu, zbývá nám 400 výškových metrů. Postup přes firnový hřeben a příkrý ledovcový svah *Glocknerleitl* se sklonem 35 stupňů na začátek skály jde velice dobře. Dále postupujeme kolem kovových tyčí, s možností zajištění se, vzhůru na *Kleinglockner*. Dolů podél ocelového lana do sedla mezi velkým a malým Glocknerem. Pokud je na těchto vrcholech moc lidí, je tohle sedlo mezi oběma vrcholy opravdu kritické místo! Dobré jít postupně a jistit se lanem. Když koukáte v tom sedle do *Pallaviciho kuloáru*, je to fakt hodně exponované (viz foto). Vrchol už byl třešničkou na dortu.  Jednoduše nádhera. Kocháme se úžasnými výhledy, svačíme, fotíme vrcholovou fotku a pak sestupujeme dolů.

Při sestupu volíme trasu *Mürztaler Steig 712A*, která vede pod chatou *Erzherzog-Johann-Hütte* a zajištěnou cestou na ledovci, takže se ho jen mírně dotýká. V tak krásném slunném dni nechceme už na ledovci riskovat, teplota lezla vzhůru. Cestu na parkoviště už nevnímám a jen si užívám výhledy, které si snažím uložit do paměti.